

附件 3

部门整体支出绩效自评表说明

一、绩效自评情况

(一) 部门整体支出绩效目标

2024 年区空港委全面贯彻落实党的二十大精神，按照区委十五届七次全会的具体要求，持之以恒加强党的全面领导和党的建设、重点发展指向性强的临空产业、全力推进机场三期项目各项工作，持续攻坚，全力以赴推进 3027 亩留用地项目征拆；利用机场三期扩建契机，利用重大产业平台（临空数智港），为花都东部实现城乡区域协调发展提供空间支持，积极开展临空产业的服务和招商引资工作，引入航空新型产业，打造航空社区航空会展服务区，为我区实现高端制造产业贡献力量。

(二) 自评结论

我部门今年开展了部门整体支出及招商引资经费项目等 31 个项目绩效自评。全年预算数 52,169.35 万元，执行数 52,167.87 万元，完成预算的 99.9%。部门整体支出绩效自评结果 90.5 分，其中履职效能 50 分，自评分 50 分；管理效率总分 50 分，自评得分 40.5 分；评级为优。

2024 年度本部门整体绩效目标情况较为理想，总体达到了全过程预算绩效管理的要求。

（三）履职效能分析

在履职效能指标中，满分 50 分，我部门自评得分 50 分。我部门年度预算编报时确定的部门整体预算绩效目标已全部完成。一是以培育新质生产力为抓手，推动临空产业高质量发展；二是以稳增长促发展为着力点，推进辖区临空重点项目提质增效；三是以推进港城融合为牵引，扎实抓好机场三期项目征拆工作；四是以发挥国企平台优势为突破，指导空港公司发展壮大。

（四）管理效率分析

1. 预算编制。满分 3 分，我部门自评得分 3 分。主要是我部门按照《广州市花都区本级重大政策和项目财政立项预算评估管理办法(试行)》的程序和内容开展工作，对新增预算项目进行事前绩效评估。

2. 预算执行。满分 4 分，我部门自评得分 4 分。主要是我部门按要求制定财务管理制度，预算支出符合国家财经法规和财务管理制度及有关专项资金管理办法的规定。

3. 信息公开。满分 4 分，我部门自评得分 4 分。主要是我部门按要求对预决算、绩效信息进行公开。

4. 绩效管理。满分 15 分，我委自评得 5.5 分。扣分的原因是我部门尚未出台对本级使用资金明确绩效要求、明确各科室的绩效职责分工要求的管理制度。

5. 采购管理。满分 10 分，我部门自评得分 10 分。主要是我部门按要求公开采购意向、签订合同和备案等。

6. 资产管理。满分 10 分，我部门自评得分 10 分。主要

是我部门按要求配置资产、盘点资产和管理资产等。

二、存在的主要问题

临空经济发展水平距离上级要求仍存在一定的差距。我部门作为发展临空经济的专责机构，对于如何发挥机场的动力源作用，站在全区的角度去谋划临空经济发展未来的思路不够开阔，实际承担临空经济发展的重大产业项目还不多，对制约临空经济发展和单位全面建设的机制性问题尚未有突破性的举措，在规划引领、招商引资、企业服务、工程建设等方面，在市、区层面能够叫得响的工作亮点还不够突出，距离上级的工作要求和全区各级的殷切期盼还存在一定距离。

三、下一步改进措施

下一步改进措施主要是重点聚焦主业，重点发展指向性强的临空产业一是优化产业布局。推动航空制造业、航空器维修业、航空科技产业等航空产业链的发展，以 GAMECO 和新科宇航等龙头企业带动提高航空产业链的完整性和竞争力。支持新科宇航二期项目建设，紧跟空中客车航材处理中心、西科院等重点项目。二是加快推动低空经济高质量发展。进一步推进通航保障基地、低空经济产业园改造建设进度；依托低空经济产业园，加大招商引资力度，加快成立低空产业基金，强化对临空经济区全产业链发展企业的政策扶持，吸引低空龙头企业落户；强化与上级职能部门联系，积极争取政策与空域支持。三是大力推进民航新质生产力产业园建设。全力落实区委主要领导的指示精神，协调保障民航

新质生产力产业园西启动区加快实施征收，规划调整工作有序开展。梳理航材、飞机维修、通航等方面优质拟入园企业，并依托白云机场的枢纽地位，联合省机场集团、中航材等龙头企业积极开展联合招商。